

(lāng'gwīj) matters

Professional, Technical & Legal Translations

Language Matters
1445 Pearl Street
Boulder, Colorado 80302
Tel: 303-442-5171
Fax: 303-442-5805
info@languagematters.com

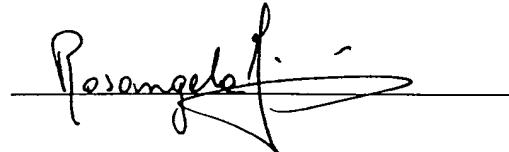
C E R T I F I C A T E O F A C C U R A C Y

STATE OF COLORADO) SS: 84-1205131
COUNTY OF BOULDER)

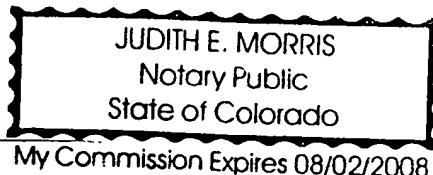
ROSANGELA FIORI being duly sworn, deposes and says that she is the Manager of LANGUAGE MATTERS, 1445 Pearl Street, Boulder, CO 80302 and that she is thoroughly familiar with RICHARD VAN EMBURGH who translated the attached document titled:

Patent # 2 225 342

from the GERMAN language into the ENGLISH language, and that the ENGLISH text is a true and correct translation of the copy to the best of her knowledge and belief.



Sworn before me this
October 15, 2004



FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY
GERMAN PATENT OFFICE

German Cl.: [illegible]

Unexamined Patent Application 2 225 342

File number: P 22 25 342.5-12
Filing date: May 25, 1972
Disclosure date: December 6, 1973

Exhibition priority: -

Union priority: -
Date: -
Country: -
File number: -

Title: Length-adjustable Pneumatic Spring

Addition to: -
Separation from: -
Applicant: SUSPA-Federungstechnik GmbH, 8503 Altdorf

Representative according to § 16 of the Patent Law: -

Named as inventor: Bauer, Fritz, 8503 Altdorf

Examination request is filed according to § 28b of the Patent Law

/address information/

“Length-adjustable Pneumatic Spring”

The invention concerns a length-adjustable pneumatic spring, especially for stepless height adjustment of chair seats or the like, consisting of a housing with a gas filling formed by an outer tube and an inner tube arranged coaxially in it to form an annular channel, a piston sealed relative to the inner tube and movable axially in it on a piston rod that is passed in sealed fashion from one end of the housing through a stopper, and a valve arranged on the other end of the housing for controlled connection of the internal space of the housing to the annular channel, which is also connected to the internal space in the region of the stopper, in which a valve lifter that closes or opens gas flow openings in a valve body is provided.

This type of length-adjustable pneumatic spring, known from DT-OS 1 812 282, is particularly suitable to serve as a self-supporting, length-adjustable, spring-loaded rotatable element in a chair post (DT-OS 1 931 012).

In this known pneumatic spring, the valve body is designed in two parts, the outer part being connected to the outer tube by a continuous welded seam. The stopper opposite the valve body is provided with a continuous annular groove, into which the outer tube is inserted. To create a bead, it is essential that the relatively stable outer tube, because of the high gas pressure, be reduced at this site in wall thickness by turning, so that a shoulder occurs on the outer periphery that adversely effects the guide properties in a riser during use of the pneumatic spring as a chair post according to DT-OS 1 931 012. In addition, assembly is relatively difficult, because of the nature of the two-part design of the stopper and valve body, in which the welded seam between the outer part of the valve body and the outer tube, in particular, result in manufacturing costs and sealing problems.

The underlying task of the invention is therefore to improve such a length-adjustable pneumatic spring, so that its production and assembly are simplified with simultaneous facilitation of incorporation in a chair as a chair post.

This task is solved by the invention in that the outer tube is designed as a continuous, one-piece tube, flanged only on its ends around the stopper or valve body of roughly constant outside diameter and roughly constant inside diameter. Because of this, a situation is achieved in which a commercial tube of ordinary wall thickness can be used as outer tube, which requires no additional machining by reducing the wall thickness in the end regions of the tube and/or by rolling in of a bead to secure the valve body or stopper. The outer tube therefore has a fully smooth, uninterrupted surface line on the outside and inside. Because of this design, it is also not necessary for the valve body to be welded to this outer tube, which can lead to weakening of the cross section, and especially a gas leak, in addition to the extra labor costs. Because of this, an undisturbed diameter is achieved over the entire length of the housing, which has a particularly advantageous effect on the use properties, especially as a self-supporting chair post, as described in DT-OS 1 931 012.

The invention can be modified in particularly advantageous fashion by connecting the valve body and stopper to the inner tube by force-fitting. Extremely simple assembly is possible because of this, since the preassembled unit, consisting of the preinstalled valve, inner tube and stopper, including the piston rod and piston, can be simply inserted into the outer tube, followed by flanging. A gas-tight connection is simultaneously produced between the valve body and the inner tube.

It is also very advantageous here if the valve body is designed in one piece and essentially cylindrical with an outside diameter roughly corresponding to the inside diameter of the outer tube. Preassembly of the stopper is then particularly simple in a two-part stopper, if the two parts of the stopper have aligned turned grooves, into which a lip seal can be inserted with force-fitting of these two parts, so that these parts are already firmly held together during assembly.

Additional advantages and features of the invention are apparent from the description of a practical example with reference to the drawing, which shows a pneumatic spring according to the invention in longitudinal section, and a modification with a conical valve region. Each of the pneumatic springs that form the basis of the invention have a housing (11), consisting essentially of two tubes (12), (13) positioned concentrically, one in the other, with different diameters. An

annular channel (14) is formed between the outer tube (12) and the inner tube (13), because of the different diameters of the two tubes.

A disk-like piston (15) is arranged axially movable in the inner tube, which is sealed via a sealing ring (17) arranged in an annular groove (16) relative to the inner tube (13) with its outer periphery. The piston (15) is fastened to one end of a piston rod (18), passed coaxially through the housing (11). This piston rod is brought out from one end of the housing (11). The housing (11) is closed on this end by a stopper (19) introduced to the outer tube (12), which has an annular groove (20) on its outer periphery, in which an annular seal (21) is arranged, so that gas passage between the outer periphery of stopper (19) and the inside wall of outer tube (12) is not possible.

Stopper (19) consists of two parts (22), (23) arranged axially, one behind the other, both of which have aligned cylindrical turned grooves (24), (25), in addition to a continuous axial hole for passage of the piston rod (18) into the adjacent regions, in which a the lip seal (26) is accommodated, through which the piston rod (18) is guided outward, gas- and liquid-tight. The lip seal (26) sits so tightly in the two turned grooves (24), (25), that it is impossible for gas or liquid to escape even in this region, and that, especially after joining of the two parts (22), (23) of stopper (19) with insertion of the lip seal (26), these three parts are firmly held together during assembly. The part (23) of the stopper (19) facing the internal space (27) of housing (11) has a centering shoulder (27a), onto which the inner tube (13) is firmly pressed. This part (23) of the stopper (19) has a recess (28) that connects the annular channel (14) to inner space (27), in which this connection exists only between the part of the inner space (27) situated between the piston (15) and stopper (19), owing to the gas-tight guiding of piston (15) in inner tube (13). The stopper (19), and especially its outer part (22), is secured axially against movements from housing (11) by flanging (29) of the outer tube (12).

On the other tube of the housing (11), an essentially cylindrical valve body (30) is inserted into the outer tube (12) that also emerges at this end through the inner tube (13), in which a gas-tight connection is achieved between the outer periphery of this valve body (30) and the inner periphery of the outer tube (12) by sealing rings (32) arranged in annular grooves (31) of the

valve body. The valve body (30) has a centering shoulder (33) on its end facing inner space (27), whose diameter is chosen, so that the inner tube (13) can be pressed firmly onto this centering shoulder (33). A gas-tight connection between the centering shoulder (33) and the pressed-on end of the inner tube (13) is achieved by an annular seal (35) arranged in an annular groove (34) of the centering shoulder.

A coaxial hole that extends over the entire length of valve body (30) is situated in the valve body. An annular groove (37) is formed in this hole (30) by relieving. An oblique hole (38) extends from this annular groove (37) to the corner, where the centering shoulder (33) begins, so that a connection exists between the annular groove (37) and the annular channel (14) between the outer tube (12) and the inner tube (13). On both sides of the annular groove (37), annular seals (39) are arranged, between which a spacer (40) is situated.

The seals (39) and the spacer (40) are secured against axial movements outward by a guide bushing (41) made of thermoplastic, which is secured against slipping out of the valve body (30), owing to the fact that the valve body (30), consisting of aluminum, is caulked at several sites (42) against the outer collar of the guide bushing (41).

A safety bushing (43), whose collar is also held by caulking of the corresponding edge of the valve body (30), is inserted into the hole (36) on the side facing the inner space (27) of the pneumatic spring.

A valve lifter (44), extending through the entire valve body (30), is guided in the guide bushing (41), and has a stop (45) on its end facing the inner space (27) of housing (11), which lies against the safety bushing in the closed state of the valve lifter. The valve lifter has an annular turned groove (46), which is situated in the region of annular groove (37) or spacer (40), i.e., between the two annular seals (39), in the closed state of the valve lifter (44) depicted in the drawing. These two annular seals (39) lie tightly against the hole (36) on one side and against the valve lifter (44) on the other side. The end of the outer tube (12) is flanged around the outer edge of the valve body (30), so that axial securing of the valve body occurs by this flanging (47).

This embodiment of the pneumatic spring permits extremely easy assembly. The two parts (22) and (23) of the stopper (19) are pushed together during simultaneous insertion of the lip seal (26) into turn grooves (24) and (25), in which, because of the firm seating of the lip seal (26) in the turned grooves (24) and (25), these three parts are firmly held together. The piston rod, already provided with a piston (15), is then pushed through a stopper (19) after insertion of the sealing ring (27) in the annular groove (16) of the piston (15). Following this, the inner tube (13) is forced or pressed via piston (15) onto the centering shoulder (27a) of part (23) of the stopper (19).

At the same time, the spacer (40) is introduced into hole (36) of the valve body (30), and then the annular seals (39), and the guide bushing (41) and the safety bushing (43) are introduced from both sides, and the safety bushing (43) is clamped by caulking the valve body. The preinstalled valve lifter (44) with a stop (45) is then inserted, which is held sufficiently firmly, because of the elastic contact of the two annular seals (39). The three annular seals (32) and (35) are then inserted into the corresponding annular grooves (31) and (34) of the valve body (30), and the valve body (30), with its centering shoulder (33), is forced into the other end of inner tube (13). The flanging (29) of the outer tube (12) is already carried out. This assembly, essentially consisting of upper valves (30) to (46), inner tube (13), and stopper (19) with lip seal (26) and piston rod (18) with piston (15) and sealing ring (17), is then inserted into the flanging (29) and the flanging (47) then produced. The pneumatic spring is thus finally installed.

Filling of the pneumatic spring with compressed gas occurs, so that the valve stem (44) is pushed into the housing (11) far enough that its outer free end lies beneath annular seal (39) adjacent to guide bushing (41), so that the compressed gas can flow into the inner space (27), specifically into the inner space of the pneumatic spring lying between piston (15) and stopper (19), through the guide bushing (41), in the holes (48) situated in spacer (40), the annular groove (37) situated in the hole (36) of the valve body (30), the oblique hole (40), the annular channel (14) between the inner tube (13) and outer tube (12) and the recess (28) in the stopper (19), in which case the piston (15), in addition to the piston rod (18), is moved fully to the stop against valve lifter (44). The valve lifter (44) is then brought back to its rest position depicted in the drawing. Insertion of the valve lifter (44) and removal again for filling of the pneumatic spring with compressed gas

can be facilitated by the fact that on the outer end of the valve lifter (44), a threaded nipple is mounted, onto which an insertion rod is screwed. This threaded nipple can be removed after filling of the pneumatic spring. The pneumatic spring operates as follows: In the rest position of the valve lifter (44) depicted in the drawing, gas flow through the valve is suppressed, so that the piston (15) and therefore piston rod (18) are situated in a static rest position, around which, however, spring action is possible, because of the compressibility of the gas cushion on both sides of the piston (15). For length adjustment of the pneumatic spring, i.e., to change the relative position of the piston (15) and piston rod (18) relative to the housing (11), the valve lifter (44) is pushed into the valve body (30) far enough that the annular turned groove (46) in the valve lifter (44) bridges the lower annular seal (39) facing the inner space (27) of the pneumatic spring, so that gas flow can occur from the part of inner space (27) situated between piston (15) and the valve body (30) through the annular gap (49) between the safety bushing (43) and the valve lifter (44), the annular turned groove (46) in the valve lifter (44), the throttle openings (48) in the spacer (40), the annular groove (37) in the hole (36) of the valve body (30), the oblique hole (38) in the valve body (30), the annular channel (14) between the inner tube (13) and outer tube (12) and the recess (28) in part (23) of the stopper (19), into the part of inner space (27) between the piston (15) and the stopper (19). Gas flow is naturally equally possible in the opposite direction. If, after opening of the valve, i.e., after insertion of the valve lifter (44), the pneumatic spring is not loaded, the piston rod (18) is pushed outward, because of the prevailing gas pressure, whereas in the case of loading, the piston (15) and the piston rod (18) are pushed into the pneumatic spring. By formation of holes (48) in the spacer (40) as throttle openings and by selecting a small annular gap (49) between the safety bushing (43) and the valve lifter (44), gas flow is throttled, so that during opening of the valve in the unloaded state of the pneumatic spring, the piston rod (18) is pushed only slowly from the housing (11). Owing to the fact that the ratio of cross sections of the inner space (27) and the piston rod (18) is chosen relatively large, a very flat path-force characteristic of the pneumatic spring can be achieved.

The valve body (30), as shown in Fig.2, can also be designed to taper outward, so that a clamping cone according to DT Utility Model 7 019 918 can be mounted for fastening of a tabletop or chair seat on the corresponding conical section (50) of the housing (11), formed by

rolling. This type of conical connection is known to have the advantage that it can be produced by simple insertion of the conical section (50) and clamping one cone into the other.

Claims

- 1.) A length-adjustable pneumatic spring, especially for stepless height adjustment of chair seats or the like, consisting of a housing having a gas filling, which is formed by an outer tube and an inner tube arranged coaxially in it to form an annular channel, a piston, axially movable in it and sealed relative to the inner tube, on a piston rod guided in sealed fashion from the end of the housing through a stopper, and a valve arranged on the other end of the housing for controlled connection of the inner space of the housing to the annular channel, which is connected in the region of the stopper to the inner space, in which a valve lifter that opens or closes gas passage openings in a valve body is provided, characterized by the fact that the outer tube (12) is designed as a continuous one-piece tube, flanged only on its ends around stopper (19) and the valve body (30) with roughly constant outside diameter and roughly constant inside diameter.
- 2.) A pneumatic spring according to Claim 1, characterized by the fact that the valve body (30) and the stopper (19) are connected to the inner tube (13) by force-fitting.
- 3.) A pneumatic spring according to Claim 1 or 2, characterized by the fact that the valve body (30) is made in one piece and essentially cylindrical with an outside diameter corresponding roughly to the inside diameter of outer tube (12).
- 4.) A pneumatic spring according to Claim 1 or 2, characterized by the fact that the valve body (30) is designed in one piece and tapers outward, that its largest diameter corresponds roughly to the inside diameter of the outer tube (12), and that the outer tube (12) is rolled onto it according to the tapering of the valve body.
- 5.) A pneumatic spring with a two-part stopper according to one of the Claims 1 to 4, characterized by the fact that the two parts (22, 23) of stopper (19) have aligned turned grooves (24, 25), into which a lip seal (26) can be inserted with force-fit connection of these two parts.

Dokument Kl. 47/13.3/23

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)
- (5)
- (6)
- (7)
- (8)

Offenlegungsschrift 2 225 342

Aktenzeichen: P 22 25 342-5-12

Anmelder: 25. Mai 1972

Offenlegungsdatum: 6. Dezember 1973

- (1) Ausstellungspriorität: —
- (2) Unionspriorität: —
- (3) Datum: —
- (4) Land: —
- (5) Aktenzeichen: —

- (1) Bezeichnung: Längenverstellbares Gasfeder
- (2) Zusatz zu: —
- (3) Auscheidung aus: —
- (4) Anmelder: SUSPA-Federungstechnik GmbH, 8503 Atdorf
- (5) Vertreter gem. § 16 PatG: —
- (6) Als Erfinder benannt: Bauer, Fritz, 8503 Atdorf

Prüfungsantrag gemäß § 28 b PatG ist gestellt

rohr angesetzt wird, was außer dem Innenschrauf-
wand auch zu einer Schwächung des Querschnitts und ins-
besondere einer Gasundichtheit führen kann. Hierdurch
wird auch über die volle Länge des Ventiles ein unge-
störter Durchmesser erzielt, was sich besonders vorteil-
haft auf die Gebrauchseigenschaften insbesondere als
selbsttragende Stahlküle auswirkt, wie sie in der DT-OS
1 931 012 beschrieben ist.

Die Erfindung kann in besonders vorteilhafter Weise dadurch
weitergebildet werden, daß der Ventilkörper und der Stopfen
mit dem Innenrohr kraftschlüssig verbunden sind. Hierdurch
ist eineußerst einfache Montage möglich, da die aus dem
fertig vormontierten Ventil, dem Innenrohr und dem Stopfen
einschließlich Kolbenstange und Kolben bestehende vormontier-
te Einheit einfach in das Außenrohr eingeschoben werden kann,
woran sich das Umbördeln anschließt. Zwischen Ventilkörper und
Innenrohr wird hierbei gleichzeitig eine gasdichte Verbindung
hergestellt.

Hierbei ist es wiederum sehr vorteilhaft, wenn der Ventilkör-
per einstückig und im wesentlichen zylindrisch mit etwa dem
Innendurchmesser des Außenrohres entsprechendem Außendurch-
messer ausgebildet ist. Die Vormontage des Stopfens ist bei
einem zweiteiligen Stopfen dann besonders einfach, wenn die
beiden Teile des Stopfens miteinander fluchtende Eindrehungen
aufweisen, in die unter kraftschlüssiger Verbindung dieser
beiden Teile eine Lippendichtung einsetzbar ist, so daß die-
se Teile während der Montage bereits fest zusammenhalten.

Weitere Vorteile und Merkmale der Erfindung ergeben sich
aus der Beschreibung eines Ausführungsbeispiels anhand
der Zeichnung, die eine Gasfeder gemäß der Erfindung im
Längsschnitt zeigt, und eine Abwandlung mit konischem Ventilbereich.

16/334

Jeder der Erfindung zugrundegelagerte Gasrohr weist ein Gehäuse 11 auf, das im wesentlichen aus zwei konzentrisch ineinander gelegerten Rohren 12, 13 mit unterschiedlichen Durchmessern besteht. Zwischen dem Außenrohr 12 und dem Innenrohr 13 ist aufgrund des unterschiedlichen Durchmessers der beiden Rohre ein Ringkanal 14 gebildet.

In dem Innenrohr ist ein scheibenförmiger Kolben 15 axial verschiebbar angeordnet, der über einen in einer Ringnut 16 angeordneten Dichtungsring 17 gasdicht mit seinem Außenumfang gegenüber dem Innenrohr 13 abgedichtet ist. Der Kolben 15 ist an einem Ende einer koaxial zum Gehäuse 11 geführten Kolbenstange 18 befestigt. Diese Kolbenstange ist aus einem Ende des Gehäuses 11 herausgeführt. An diesem Ende ist das Gehäuse 11 durch einen in das Außenrohr 12 eingebrachten Stopfen 19 verschlossen, der an seinem Außenumfang eine Ringnut 20 aufweist, in der eine Ringdichtung 21 angeordnet ist, sodaß ein Gasdurchtritt zwischen dem Außenumfang des Stopfens 19 und der Innenwandung des Außenrohres 12 nicht möglich ist.

Der Stopfen 19 besteht aus zwei axial hintereinander angeordneten Teilen 22, 23, die beide außer einer durchgehenden axialen Bohrung zur Durchführung der Kolbenstange 18 in den aneinander grenzenden Bereichen jeweils miteinander fluchtende, zylindrische Eindrehungen 24, 25 aufweisen, in denen eine Lippendichtung 26 untergebracht wird, durch die die Kolbenstange 18 gas- und flüssigkeitsdicht nach außen geführt ist. Die Lippendichtung 26 sitzt so stramm in den beiden Eindrehungen 24, 25, daß auch in diesem Bereich ein Gas- oder Flüssigkeitsaustritt unmöglich ist, und daß insbesondere nach dem Zusammenfügen der beiden Teile 22, 23 des Stopfens 19 unter Einsetzung der Lippendichtung 26 diese drei Teile

- 5 -

Winkel der Montage fest zusammenhalten. Der dem Innenraum 27 des Gehäuses 11 zugewandte Teil 23 des Stopfens 19 weist einen Zentrieransatz 27a auf, auf den das Innenrohr 13 fest aufgepreßt wird. Dieser Teil 23 des Stopfens 19 weist eine den Ringkanal 14 mit dem Innenraum 27 verbindende Ausnehmung 28 auf, wobei aufgrund der gasdichten Führung des Kolbens 15 in dem Innenrohr 13 diese Verbindung nur zwischen dem Teil des Innenraums 27 besteht, der sich zwischen dem Kolben 15 und dem Stopfen 19 befindet. Der Stopfen 19 und insbesondere dessen außenliegender Teil 22 wird durch eine Ummordelung 29 des Außenrohres 12 axial gegen Bewegungen aus dem Gehäuse 11 heraus gesichert.

Am anderen Ende des Gehäuses 11 ist ein im wesentlichen zylindrischer Ventilkörper 30 in das auch an diesem Ende über das Innenrohr 13 hinausstehende Außenrohr 12 eingesetzt, wobei eine gasdichte Verbindung zwischen dem Außenumfang dieses Ventilkörpers 30 und dem Außenumfang des Außenrohres 12 durch in Ringnuten 31 des Ventilkörpers 30 angeordnete Dichtringe 32 erzielt wird. Der Ventilkörper 30 weist an seinem dem Innenraum 27 zugewandten Ende einen Zentrieransatz 33 auf, dessen Durchmesser so bemessen ist, daß das Innenrohr 13 fest auf diesen Zentrieransatz 33 aufgepreßt werden kann. Eine gasdichte Verbindung zwischen dem Zentrieransatz 33 und dem aufgepreßten Ende des Innenrohres 13 wird durch eine in einer Ringnut 34 des Zentrieransatzes angeordnete Ringdichtung 35 erreicht.

In dem Ventilkörper befindet sich eine koaxiale Bohrung, die sich über die ganze Länge des Ventilkörpers 30 erstreckt. In dieser Bohrung 30 ist eine Ringnut 37 durch Hinterdruckung gebildet. Von dieser Ringnut 37 erstreckt sich eine schräg-liegende Bohrung 38 zu der Ecke, wo der Zentrieransatz 33 beginnt, so daß eine Verbindung zwischen der Ringnut 37 und dem Ringkanal 14 zwischen dem Außenrohr 12 und dem Innenrohr 13 besteht. Beiderseits der Ringnut 37 sind Ringdichtun-

309849/0172

gel 39 angeordnet, zwischen denen sich eine Distanzhülse 40 befindet.

Die Dichtungen 39 und die Distanzhülse 40 werden gegen axiale Bewegungen nach außen durch eine Führungsbüchse 41 aus thermoplastischem Kunststoff gesichert, die gegen ein Herausrutschen aus dem Ventilkörper 30 dadurch gesichert ist, daß der aus Aluminium bestehende Ventilkörper 30 gegen den Außenbund der Führungsbüchse 41 an mehreren Stellen 42 verstemmt ist.

Auf der dem Innenraum 27 der Gasfeder zugewandten Seite ist in die Bohrung 36 eine Sicherungsbüchse 43 eingesetzt, deren Bund ebenfalls durch Verstemmen des zugeordneten Randes des Ventilkörpers 30 gehalten wird.

In der Führungsbüchse 41 wird ein sich durch den ganzen Ventilkörper 30 hindurch erstreckender Ventilstößel 44 geführt, der an seinem dem Innenraum 27 des Gehäuses 11 zugewandten Ende einen Anschlagteller 45 aufweist, der in geschlossenem Zustand des Ventilstößels gegen die Sicherungsbüchse anliegt. Der Ventilstößel weist eine ringförmige Eindrehung 46 auf, die sich in dem in der Zeichnung dargestellten geschlossenen Zustand des Ventilstößels 44 im Bereich der Ringnut 37 bzw. der Distanzhülse 40, also zwischen den beiden Ringdichtungen 39 befindet. Diese beiden Ringdichtungen 39 liegen dicht einerseits an der Bohrung 36 und andererseits an dem Ventilstößel 44 an. Das Ende des Außenrohres 12 ist um den Außenrand des Ventilkörpers 30 umgebördelt, sodaß durch diese Umbördelung 47 eine axiale Sicherung des Ventilkörpers erfolgt.

Diese Ausgestaltung der Gasfeder ermöglicht eine außerordentlich einfache Montage. Die beiden Teile 22 und 23 des Stopfens 19 werden unter gleichzeitigem Einsetzen der Lippendichtung 26 in die Eindrehungen 24 und 25 zusammengeschoben, wobei aufgrund

des festen Sitzes der Lippendichtung 26 in den Eindrückungen 24 und 25 diese drei Teile fest zusammengehalten werden. Anschließend wird die bereits mit dem Kolben 15 versehene Kolbenstange nach Einsetzen des Dichtungsringes 17 in die Ringnut 16 das Kolbens 15 durch den Stopfen 19 hindurchgeschoben. Im Anschluß daran wird das Innenrohr 13 über den Kolben 15 hinweg auf den Zentrieransatz 27a des Teiles 23 des Stopfens 19 aufgedrückt oder gepreßt.

Zeitlich parallel dazu werden in die Bohrung 36 des Ventilkörpers 30 die Distanzhülse 40, dann von beiden Seiten die Ringdichtungen 39 und entsprechend die Führungsbüchse 41 und die Sicherungsbüchse 43 eingeführt und anschließend jeweils die Führungsbüchse 41 und die Sicherungsbüchse 43 durch Verstemmen des Ventilkörpers festgeklemmt. Anschließend wird der fertig vormontierte Ventilstöbel 44 mit Anschlagteller 45 eingeschoben, der aufgrund der elastischen Anlage der beiden Ringdichtungen 39 ausreichend fest gehalten wird. Anschließend werden die drei Ringdichtungen 32 und 35 in die zugehörigen Ringnuten 31 bzw. 34 des Ventilkörpers 30 eingelegt und der Ventilkörper 30 mit seinem Zentrieransatz 33 in das andere Ende des Innenrohres 13 eingespreßt. Die Umbördelung 29 des Außenrohres 12 ist bereits vorgenommen. Anschließend wird dieser im wesentlichen aus oberem Ventil 30 bis 46, Innenrohr 13, Stopfen 19 mit Lippendichtung 26 und Kolbenstange 18 mit Kolben 15 und Dichtungsring 17 bestehende Bausatz in das Außenrohr 12 bis gegen die Umbördelung 29 eingeschoben und anschließend die Umbördelung 47 hergestellt. Damit ist die Gasfeder fertig montiert.

Das Füllen der Gasfeder mit Druckgas geht in der Weise vor sich, daß der Ventilstöbel 44 so weit in das Gehäuse 11 hineingeschoben wird, daß sein äußeres freies Ende unterhalb der an die Führungsbüchse 41 angrenzenden Ringdichtung 39 liegt, so daß durch die Führungsbüchse, in der Distanzhülse 40

befindliche Bohrungen 48, die in der Bohrung 36 des Ventilkörpers 30 befindliches Ringnut 37, die schrägliegende Bohrung 40, den Ringkanal 14 zwischen Innenrohr 13 und Außenrohr 12 und die Ausnehmung 28 im Stopfen 19 das Druckgas in den Innenraum 27 und zwar in den zwischen dem Kolben 15 und dem Stopfen 19 liegenden Innenraum der Gasfeder strömen kann, wobei der Kolben 15 nebst Kolbenstange 18 vollständig bis zum Anschlag gegen den Ventilstößel 44 bewegt wird. Anschließend wird der Ventilstößel 44 wieder in seine in der Zeichnung dargestellte Ruhelage gebracht. Das Hineinschieben des Ventilstößels 44 und das Wiederhinausziehen zum Füllen der Gasfeder mit Druckgas kann dadurch erleichtert werden, daß am Außenende des Ventilstößels 44 ein Gewindenippel angebracht wird, auf den eine Einschubstange aufgeschraubt wird. Dieser Gewindenippel kann nach dem Füllen der Gasfeder entfernt werden. Die Gasfeder arbeitet folgendermaßen: In der in der Zeichnung dargestellten Ruhelage des Ventilstößels 44 ist eine Gasströmung durch das Ventil unterbunden, sodaß der Kolben 15 und damit die Kolbenstange 18 sich in einer statischen Ruhelage befinden, um die allerdings ein Federn aufgrund der Kompressibilität der Gaspolster auf beiden Seiten des Kolbens 15 möglich ist. Zum Längenverstellen der Gasfeder, d.h. zur Veränderung der relativen Lage von Kolben 15 und Kolbenstange 18 gegenüber dem Gehäuse 11 wird der Ventilstößel 44 so weit in den Ventilkörper 30 hineingeschoben, daß die ringförmige Eindrehung 46 im Ventilstößel 44 die untere, dem Innenraum 27 der Gasfeder zugewandte Ringdichtung 39 überbrückt, sodaß eine Gasströmung vom zwischen Kolben 15 und Ventilkörper 30 befindlichen Teil des Innenraumes 27 durch den Ringspalt 49 zwischen der Sicherungsbüchse 43 und dem Ventilstößel 44, die ringförmige Eindrehung 46 im Ventilstößel 44, die Drosselbohrungen 48 in der Distanzhülse 40, die Ringnut 37 in der Bohrung 36 des Ventilkörpers 30, die schrägliegende Bohrung 38 im Ventilkörper 30, den Ringkanal 14

zwischen Innendrehr 13 und Außenrohr 12 und 10 Ausnehmung 28 im Teil 23 des Stopfens 19 in den zwischen Kolben 15 und Stopfen 19 befindlichen Teiles Innenraums 27 erfolgen kann. Die Gasströmung ist selbstverständlich gleichermaßen in umgekehrter Richtung möglich. Wird nach Öffnen des Ventils, d.h. nach Einschieben des Ventilstößels 44, die Gasfeder nicht belastet, so wird aufgrund des herrschenden Gasdruckes die Kolbenstange 18 nach außen geschoben, während im Falle einer Belastung Kolben 15 und Kolbenstange 18 in die Gasfeder hineingeschoben werden. Durch Ausbildung der Bohrungen 48 in der Distanzhülse 46 als Drosselbohrungen und durch Wahl eines kleinen Ringspaltes 49 zwischen der Sicherungsbüchse 43 und dem Ventilstößel 44 wird die Gasströmung derartig gedrosselt, daß bei Öffnen des Ventils in entlastetem Zustand der Gasfeder die Kolbenstange 18 nur langsam aus dem Gehäuse 11 hinausgeschoben wird. Dadurch, daß das Verhältnis der Querschnitte des Innenraums 27 und der Kolbenstange 18 verhältnismäßig groß gewählt wird, kann eine sehr flache Weg-Kraft-Kennlinie der Gasfeder erreicht werden.

Der Ventilkörper 30 kann auch, wie in Fig. 2 angedeutet, sich nach außen verjüngend ausgebildet sein, so daß auf dem entsprechenden, durch Anrollen gebildeten konischen Abschnitt 50 des Gehäuses 11 ein Klemmkonus entsprechend dem DT-Gbm 7 019 918 zur Befestigung an einer Tischplatte oder einem Stuhlsitz angebracht werden kann. Eine solche Konusverbindung weist bekanntlich den Vorteil auf, daß sie durch einfaches Ineinanderstecken des konischen Abschnitts 50 und des Klemmkonus herstellbar ist.

- 1.) Längenverstellbare Gasfeder, insbesondere zum stufenlosen Höherverstellen von Stuhlsitzen o.dgl., bestehend aus einem eine Gasfüllung aufweisenden Gehäuse, das durch ein Außenrohr und ein coaxial in diesem unter Bildung eines Ringkanals angeordneten Innenrohr gebildet ist, aus einem gegenüber dem Innenrohr abgedichteten, axial in diesem verschiebbaren Kolben an einer abgedichtet aus dem einen Ende des Gehäuses durch einen Stopfen herausgeführten Kolbenstange und aus einem am anderen Ende des Gehäuses angeordneten Ventil zum gesteuerten Verbinden des Innenraums des Gehäuses mit dem Ringkanal, der im Bereich des Stopfens ebenfalls mit dem Innenraum verbunden ist, wobei in einem Ventilkörper ein Gasdurchströmbohrungen verschließender, bzw. freigebender Ventilstößel vorgesehen ist, dadurch gekennzeichnet, daß das Außenrohr (12) als durchlaufend einstückiges, lediglich an seinen Enden um den Stopfen (19) bzw. den Ventilkörper (30) umgebördeltes Rohr von durchgehend etwa konstantem Außendurchmesser und etwa konstantem Innendurchmesser ausgebildet ist.
- 2.) Gasfeder nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Ventilkörper (30) und der Stopfen (19) mit dem Innenrohr (13) kraftschlüssig verbunden sind.
- 3.) Gasfeder nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Ventilkörper (30) einstückig und im wesentlichen zylindrisch mit etwa dem Innendurchmesser des Außenrohres (12) entsprechenden Außendurchmesser ausgebildet ist.
- 4.) Gasfeder nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Ventilkörper (30) einstückig und sich nach außen verjüngend ausgebildet ist, daß sein größter Durchmesser etwa dem Innendurchmesser des Außenrohres (12) entspricht und daß das Außenrohr (12) entsprechend der Verjüngung des Ventilkörpers an diesen angerollt ist.

2225342

4

5.) Gasfeder mit einem zweiteiligen Stopfen nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die beiden Teile (22, 23) des Stopfens (19) miteinander fluchtende Eindrehungen (24, 25) aufweisen, in die unter kraftschlüssiger Verbindung dieser beiden Teile eine Lippendichtung (26) einsetzbar ist.

309849/0172

Lesson 1

2225342

FIG.1

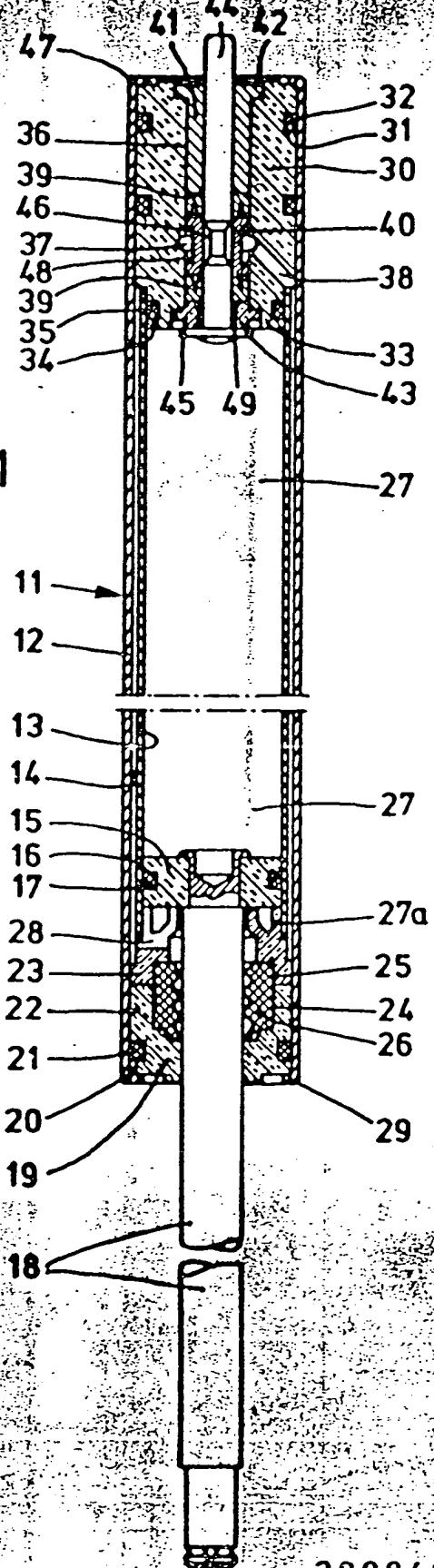
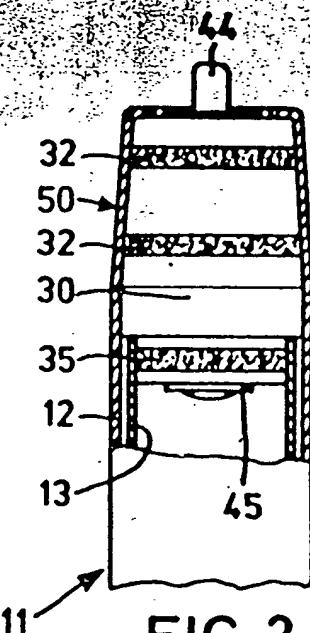


FIG.2



309849/0172

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.